



REGIONALNA DYREKCJA OCHRONY ŚRODOWISKA

ul. Dworcowa 60, 10-437 Olsztyn
tel. 89 537 21 00
faks 89 527 04 23
www.olsztyn.rdos.gov.pl

WSTE.4240.151.2015.BW



Ref. budowlane
06.01.16

Olsztyn, 5 stycznia 2016 r.

P. ADAMCZYK
06.01.2016

Burmistrz Fromborka

Na podstawie art. 64 ust. 1 pkt 1 oraz ust. 3 i 4 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (j.t. Dz. U. z 2013 r. poz. 1235 ze zm.), a także § 3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. Nr 213, poz. 1397 z późn. zm.), po przeanalizowaniu wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wraz z załącznikami, w tym kartą informacyjną przedsięwzięcia złożoną przez Burmistrza Fromborka

wyrażam opinię,

że dla przedsięwzięcia polegającego na przebudowie obiektu mostowego na rzece Baudzie w ciągu drogi powiatowej nr 1165N zlokalizowanego na dz. nr 8/2, 8/3, 32 i 116 ob. Biedkowo w gminie Frombork, istnieje potrzeba przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko i sporządzenia raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko.

Raport należy opracować w pełnym zakresie, zgodnie z art. 66 ust. 1, 2, 6 ustawy z dnia 03 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, ze szczególnym uwzględnieniem:

- wpływu planowanej inwestycji na ekosystem rzeki Baudy;
- przeprowadzenia inwentaryzacji przyrodniczej ukierunkowanej na występowanie siedlisk chronionych i ichtiofaunę w obrębie rzeki Baudy z uwzględnieniem terminów prowadzenia prac budowlanych w obrębie ciek.

UZASADNIENIE

Burmistrz Fromborka zwrócił się pismem z 21 grudnia 2015 r., znak: RB.6220.4.2015, do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Olsztynie o wydanie opinii, co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na przebudowie obiektu mostowego na rzece Baudzie w ciągu drogi powiatowej nr 1165N zlokalizowanego na dz. nr 8/2, 8/3, 32 i 116 ob. Biedkowo w gminie Frombork.

Zgodnie z §3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko planowana inwestycja należy do grupy przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla których sporządzenie raportu o oddziaływaniu na środowisko może być wymagane.

Droga nr 1165N jest drogą powiatową o nawierzchni bitumicznej. Korona drogi na tym odcinku składa się z nawierzchni bitumicznej o szerokości 4,00-4,50 m oraz poboczy gruntowych o szerokości zmiennej 1,0 – 2,0 m. W km 2+046 na odcinku prostym drogi zlokalizowany most o konstrukcji nośnej dźwigarów stalowych i długości 15,80 m. Zabezpieczenie korpusu drogowego w obrębie dojazdów stanowią kamienne skrzydełka. Dla zabezpieczenia ruchu, na krawężniach mostu ustawiono balustrady stalowe. Obiekt z uwagi na swoją konstrukcję posiada ograniczoną skrajnię poziomą. Posiada liczne uszkodzenia, w tym przyczółków, dźwigarów głównych, pomostu płyty i skrzydełek. Istniejące uszkodzenia dyskwalifikują możliwość naprawy uszkodzeń i decydują o konieczności przebudowy obiektu. Przebudowywany most wraz odcinkiem drogi powiatowej Nr 1165N liczy około 0,05 km długości i zajmuje powierzchnię około 0,1 ha w liniach rozgraniczających pasa drogowego.

W miejscu istniejącego mostu zaprojektowano obiekt mostowy o przekroju nisko-profilowym, łukowo-kołowym, o świetle poziomym min. 13,00 m oraz świetle pionowym min. 4,20 m, długości konstrukcji 10,74 m. Powierzchnia przekroju – 48,18 m². Obiekt mostowy zostanie wykonany w miejscu istniejącego mostu, po rozbiórce konstrukcji przęsła i przyczółków wykonana będzie nowa konstrukcja na fundamencie żelbetowym posadowionym bezpośrednio na gruncie. W zakres robót drogowych wchodzi wykonanie podbudowy i nawierzchni na odcinku o długości ok. 50,0 m.

Parametry techniczne projektowanego obiektu:

- obiekt mostowy stalowy z blach falistych o przekroju łukowo-kołowym dostosowany do wymagań drogi klasy L,
- nośność klasy A zgodnie z PN-85/S-10030,
- długość konstrukcji obiektu 10,74 m,
- światło pionowe min. 4,20m,
- światło poziome min. 13,00 m,

- powierzchnia przekroju 48,18 m²,
- kąt skosu obiektu 90°.

Planowany zakres robót:

1. Wyznaczenie i oznakowanie objazdu.
2. Wyburzenie betonu zbrojonego konstrukcji pomostu, rozbiórka dźwigarów stalowych głównych, skrzydeł i przyczółków kamiennych.
3. Rozbiórka istniejącej nawierzchni oraz części istniejącego korpusu drogowego na dojazdach do obiektu.
4. Roboty fundamentowe - wykonanie fundamentów żelbetowych.
5. Montaż konstrukcji z blach stalowych falistych wraz z zabezpieczeniem antykorozyjnym.
6. Wykonanie wieńców żelbetowych.
7. Wykonania ścian oporowych.
8. Wykonanie ław żelbetowych pod bariery.
9. Montaż prefabrykowanych desek gzymsowych.
10. Zasypanie wykopów.
11. Umocnienie i plantowanie skarp korpusu drogowego oraz rzeki.
12. Montaż balustrad i barier drogowych.
13. Ustawienie krawężnika.
14. Wykonanie nawierzchni chodników.
15. Wykonanie konstrukcji nawierzchni – warstwa ulepszone podłoże, podbudowy z kruszywa łamanego, konstrukcji bitumicznych.
16. Ułożenie ścieków krawędziowych i skarpowych.
17. Przełożenie ruchu na nowy obiekt mostowy.

Przedmiotowa inwestycja będzie realizowana na Obszarze Chronionego Krajobrazu Rzeki Baudy, gdzie obowiązują przepisy zawarte w rozporządzeniu nr 105 Wojewody Warmińsko – Mazurskiego z 3 listopada 2008 r. ws. Obszaru Chronionego Krajobrazu Rzeki Baudy (Dz. Urz. Woj. Warm. - Maz. Nr 176, poz. 2573). Na podstawie informacji zawartych w przedłożonej KIP, biorąc pod uwagę zakres prac oraz położenie planowanej inwestycji na terenie Obszaru Chronionego Krajobrazu Rzeki Baudy, tutejszy organ nie może określić wpływu realizacji planowanego przedsięwzięcia na środowisko ciekłu i związane z nim cele ochrony obszaru chronionego krajobrazu. Należy również przedstawić sposoby zabezpieczenia samych drzew przydrożnych podczas prowadzenia prac budowlanych, szczególnie podczas sprowadzenia robót ziemnych oraz wskazać rozwiązania mające na celu zabezpieczenie terenu podczas migracji płazów.

Rzeka Bauda jest największą rzeką Wysoczyzny Elbląskiej i stanowi ważny korytarz ekologiczny obszaru. Różnorodność biologiczną, zarówno w krajobrazie półnaturalnym jak i antropogenicznym, kształtują między innymi warunki wodne. Obecność cieków wpływa na mikroklimat i podnosi walory estetyczne krajobrazu. Rzeki pełnią również ważną funkcję społeczną i kulturową. Prace prowadzone w środowisku wodnym wymagają szczególnej staranności i zastosowania rozwiązań minimalizujących ich negatywny wpływ na jakość wód.

Zgodnie z art. 2 ust. 1 ustawy o ochronie przyrody, ochrona przyrody polega na zachowaniu, zrównoważonym użytkowaniu oraz odnawianiu zasobów, tworów i składników przyrody, w tym m.in. dziko występujących roślin, zwierząt i grzybów, również tych nie objętych ochroną gatunkową, siedlisk przyrodniczych, krajobrazu, zieleni w miastach i wsiach oraz zadrzewień.

W świetle powyższego oraz po uwzględnieniu łącznych uwarunkowań określonych w art. 63 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, tj. rodzaju, charakteru, usytuowania przedsięwzięcia oraz jego zakresu oddziaływania, tutejszy organ stwierdził, że dla planowanego przedsięwzięcia istnieje potrzeba przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko i ustalił zakres raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko. Raport o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko wykonać należy w pełnym zakresie, określonym w art. 66 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, ze szczególnym uwzględnieniem wpływu planowanej inwestycji na ekosystem wodny rzeki Baudy.

Z up. REGIONALNEGO DYREKTORA OCHRONY ŚRODOWISKA
W OLSZTYNIE

Eleonora Gontarska-Gajowniczek
Przewodnicząca Wydziału Spraw Terenowych I

Otrzymują:

1. Burmistrz Fromborka, ul. Młynarska 5a, 14-530 Frombork
2. Zarząd Dróg Powiatowych w Braniewie, ul. Królewiecka 55, 14-500 Braniewo
3. MARPOL Ewa Gierałtowska, ul. Staszica 1, 14-500 Braniewo
4. aa